Construction of Ankola-Hubli new broadgauge Line

2220. SHRI J.P. JAVALI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Ankola-Hubli new broadgauge line has been proposed for construction during the Eighth Five Year Plan period ; and

(b) if so, what is the estimated cost of the project and whether any details have been worked out for commencement of work and completion of the new line ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) A survey has been conducted. The estimated cost of the project is Rs. 236·8 crores. Taking up of the project depends upon clearance of the same by Planning Commission and availability of the resources in the coming years.

रेलवे में पदों की कटौती

2221. **श्री रणजीत सिंह :**
डा० जितेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री 15 जुलाई, 1992 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न सं० 707 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान सातवीं पंचवर्षीय योजना अवधि की अपेक्षा भर्ती में कमी किए जाने की योजना है ;

(ख) यदि हां, तो सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान रेलवे में कितने व्यक्तियों को भर्ती किया गया ; और

(ग) आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान अनुमानतः कितने व्यक्तियों को भर्ती किए जाने का प्रस्ताव है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी, नहीं ।

(ख) सातवीं पंचवर्षीय योजना के अंतिम तीन वर्षों के दौरान में भर्ती किए गए व्यक्तियों की संख्या, जो तत्काल उपलब्ध है, नीचे दी गई है :—

1987-88	.	42,198
1988-89	.	47,895
1989-90	.	51,638

(ग) ऐसा कोई अनुमान तैयार नहीं किया गया है । भर्ती प्राप्त होने वाले यातायात, सेवानिवृत्ति के कारण होने वाली रिक्तियों पर निर्भर करेगी और यह रेलों पर आधुनिकीकरण की प्रगति के अनुरूप होगी ।

Railway passengers from Delhi to Kotdwara

2222. SHRI RAFIQUE ALAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is afact that there is sufficient number of railway passengers from Delhi to Kotdwara ;

(b) whether it is also a fact that there is no direct train between Delhi and Kotdwara ;

(c) whether it is a fact that a good number of compartments are attached from Delhi to Kotdwara in Mussorie Express bound for Dehradun and these compartments remain detached at Najibabad Station for more than four hours ; and

(d) if so, whether Government would introduce a direct train between Delhi and Kotdwara to minimise the difficulties of travelling public ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRR OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) On an average per day only 113 passengers were booked from Delhi to Kotdwara during 1991-92.

(b) Yes, Sir.